

Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl
www.droprojekt.com.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt zagospodarowania terenu Projekt architektoniczno-budowlany

Nazwa i adres obiektu	„ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GULIN NA ODCINKU OD DZ. EWIDENCYJNEJ NR 865 Z OBRĘBU 0015 GULIN DO DZ. EWIDENCYJNEJ NR 919/4 Z OBRĘBU 0015 GULIN”			
Inwestor	Wójt Gminy Zakrzew Zakrzew 51 26-652 Zakrzew			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Jednostka ewidencyjna 142513_2 - Zakrzew Obręb nr 0015 Gulin, działka ewidencyjna nr: 868/3; 869/3; 872/1; 874/1; 876/1; 878 (878/1; 878/2); 880/1; 882/1; 883/1; 888 (888/1; 888/2); 889/3; 889/5; 890/1; 891/1; 892/1; 893/1; 894/1; 899 (899/1; 899/2); 901; 902/3; 903/1; 904 (904/1; 904/2); 905 (905/1; 905/2); 908/4; 908/6; 909/1; 910/3; 911/1; 912/5; 913/3; 914/7; 914/9; 915/7; 916/1; 917/3; 918/2 (918/3; 918/4); 919/3; 1159/1; 1160/1; 1161/1; 1162/1; 1163/1; 1170/3; 1171/4; 1171/6; 1173/5; 1173/7; 1175/1 - wyjaśnienie zamieszczono na str. nr 2			
Numery ewidencyjne działek, pod przebudowę dróg innych kategorii	Jednostka ewidencyjna 142513_2 - Zakrzew Obręb nr 0015 Gulin, działka ewidencyjna nr 865; 869/2; 902/1			
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV			
Obiekt:	Droga			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	
mgr inż. Andrzej Pawlos	Sprawdzający	Drogowa	MAZ/0658/PBD/17	

Warszawa, 26 października 2018

Nr egz. 3

Str. tytułowa nr 2

W wykazie działek zastosowano następujące oznaczenia:

- przed nawiasem podano numer działki ulegającej podziałowi,
- w nawiasie podano numery działek po podziale, tłustym drukiem zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję,
- wytłuszczony numer działki bez nawiasu oznacza działkę w całości przeznaczoną pod inwestycję.

Spis uzgodnień i opinii zamieszczono na str. nr 38

Spis treści

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	5
II.	WYKAZ NUMERÓW DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH W CAŁOŚCI LUB CZĘŚCI POD INWESTYCJĘ (NUMERY WSZYSTKICH DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH POŁOŻONYCH W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH TERENU INWESTYCJI):.....	6
III.	WYKAZ NUMERÓW DZIAŁEK WYMAGAJĄCYCH PODZIAŁÓW	10
IV.	WYKAZ NUMERÓW DZIAŁEK OBJĘTYCH CZASOWYM ZAJĘCIEM.....	10
V.	WYKAZ NUMERÓW DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH W CAŁOŚCI POD INWESTYCJĘ.....	11
VI.	OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	15
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA.....	15
2.	ZESTAWIENIE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH OBJĘTYCH INWESTYCJĄ	15
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.....	15
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	16
5.	ZESTAWIENIE ILOŚCI ROBÓT	17
6.	INFORMACJA O OBSZARZE ODZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU	17
7.	DANE DOTYCZĄCE OCHRONY TERENU INWESTYCYJNEGO	17
8.	DANE DOTYCZĄCE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ	18
9.	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA POWIERZCHNIĘ TERENU	18
10.	ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO I JEGO OTOCZENIA.....	18
VII.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	19
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA.....	19
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	19
3.	INWESTOR	20
4.	ZAMAWIAJĄCY.....	20
5.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.....	20
6.	WARUNKI GRUNTOWO - WODNE	21
7.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	21
8.	PARAMETRY TECHNICZNE ROZBUDOWYWANEJ DROGI	22
9.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	22
9.1.	OPIS TRASY DROGI.....	22
9.2.	SKRZYŻOWANIA	22
9.3.	RUCH PIESZYCH.....	22

9.4. POBOCZA.....	23
10. PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ DROGI W PROFILU.....	23
11. NAWIERZCHNIE.....	23
12. ODWODNIENIE	25
13. ROBOTY ZIEMNE I REKULTYWACJA TERENU	26
14. INWENTARYZACJA ZIELENI	27
15. ANALIZA SZEROKOŚCI PASA DROGOWEGO	27
16. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA	29
VIII. OPINIA GEOTECHNICZNA – WYCIĄG Z OPINII SPORZĄDZONEJ PRZEZ SPECJALISTĘ GEOLOGA	30
OPRACOWAŁ:	30
IX. ZAŁĄCZNIKI:.....	31
1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO MAZOWIECKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	31
2. OPINIE I UZGODNIENIA	38
X. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	66

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rys.	Skala	Strona projektu
0.	Mapa do celów projektowych - kopia	0	1:500	67
1.	Plan orientacyjny	1	1:10 000	68
2.	Projekt zagospodarowania terenu	2	1:500	69
3.	Przekrój podłużny drogi	3	1:100/1000	70
4.	Przekroje normalne	4	1:50	71
5.	Szczegóły konstrukcyjne	5.1 – 5.3	1:25, 1:50	72 - 74

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

OŚWIADCZENIE

(zgodnie z art. 20 ust.4 Prawo budowlane)

Projekt budowlany „ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GULIN NA ODCINKU OD DZ. EWIDENCYJNEJ NR 865 Z OBRĘBU 0015 GULIN DO DZ. EWIDENCYJNEJ NR 919/4 Z OBRĘBU 0015 GULIN” jest wykonany zgodnie z wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, 26 październik 2018r.

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/ POOD/11	
mgr inż. Andrzej Pawlos	Sprawdzający	Inżynierska drogowa	MAZ/0658/ PBD/17	

**II. WYKAZ NUMERÓW DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH W CAŁOŚCI
LUB CZĘŚCI POD INWESTYCJĘ (NUMERY WSZYSTKICH DZIAŁEK
EWIDENCYJNYCH POŁOŻONYCH W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH
TERENU INWESTYCJI):**

L.p.	Nr działki	Obręb	Właściciel / Władający
1.	868/3	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
2.	869/3	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
3.	872/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
4.	874/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
5.	876/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
6.	878	0015 Gulin	Stanisława Jakubiak, Gulin, 26-652 Zakrzew Władysław Agniesz, Gulin 59, 26-652 Zakrzew
7.	880/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
8.	882/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
9.	883/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
10.	888	0015 Gulin	Genowefa Germuda, ul. Świerczewskiego 56/8, 26-600Radom

11.	889/3	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
12.	889/5	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
13.	890/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
14.	891/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
15.	892/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
16.	893/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
17.	894/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
18.	899	0015 Gulin	Władysław Jeżak, ul. Florina 8, 26-600 Radom
19.	901	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
20.	902/3	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
21.	903/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
22.	904	0015 Gulin	Leon Budzik, Gulin 9A, 26-652 Zakrzew Agnieszka Budzik, Gulin 9A, 26-600 Zakrzew
23.	905	0015 Gulin	Leon Budzik, Gulin 9A, 26-652 Zakrzew Agnieszka Budzik, Gulin 9A, 26-600 Zakrzew

PROJEKT BUDOWLANY
„ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GULIN W ODCINKU
OD DZ. EWIDENCYJNEJ NR 865 Z OBRĘBU 0015 GULIN DO DZ. EWIDENCYJNEJ
NR 919/4 Z OBRĘBU 0015 GULIN”

24.	908/4	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
25.	908/6	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
26.	909/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
27.	910/3	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
28.	911/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
29.	912/5	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
30.	913/3	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
31.	914/7	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
32.	914/9	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
33.	915/7	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
34.	916/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
35.	917/3	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
36.	918/2	0015 Gulin	Edward Faliński, Gulin 3, 26-652 Zakrzew Marek Andrzej Faliński, Gulin 3, 26-652 Zakrzew Barbara Grażyna Zamkowska, ul. Maratońska 21/20, 26-600 Radom

37.	919/3	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
38.	1159/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
39.	1160/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
40.	1161/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
41.	1162/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
42.	1163/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
43.	1170/3	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
44.	1171/4	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
45.	1171/6	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
46.	1173/5	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
47.	1173/7	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
48.	1175/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew

III. WYKAZ NUMERÓW DZIAŁEK WYMAGAJĄCYCH PODZIAŁÓW

L.p.	Nr działki	Obręb	Właściciel/Władający
1.	878	0015 Gulin	Stanisława Jakubiak, Gulin, 26-652 Zakrzew Władysław Agniesz, Gulin 59, 26-652 Zakrzew
2.	888	0015 Gulin	Genowefa Germuda, ul. Świerczewskiego 56/8, 26-600 Radom
3.	899	0015 Gulin	Władysław Jeżak, ul. Florina 8, 26-600 Radom
4.	904	0015 Gulin	Leon Budzik, Gulin 9A, 26-652 Zakrzew Agnieszka Budzik, Gulin 9A, 26-600 Zakrzew
5.	905	0015 Gulin	Leon Budzik, Gulin 9A, 26-652 Zakrzew Agnieszka Budzik, Gulin 9A, 26-600 Zakrzew
6.	918/2	0015 Gulin	Edward Faliński, Gulin 3, 26-652 Zakrzew Marek Andrzej Faliński, Gulin 3, 26-652 Zakrzew Barbara Grażyna Zamkowska, ul. Maratońska 21/20, 26-600 Radom

IV. WYKAZ NUMERÓW DZIAŁEK OBJĘTYCH CZASOWYM ZAJĘCIEM

L.p.	Nr działki	Obręb	Właściciel/Współwłaściciel/Władający
1.	865	0015 Gulin	Powiat Radomski, ul. Domagalskiego 7, 26-600 Radom / Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom
2.	869/2	0015 Gulin	Powiat Radomski, ul. Domagalskiego 7, 26-600 Radom / Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom
3.	902/1	0015 Gulin	Powiat Radomski, ul. Domagalskiego 7, 26-600 Radom / Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom

**V. WYKAZ NUMERÓW DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH W CAŁOŚCI POD
INWESTYCJĘ**

L.p.	Nr działki	Obręb	Właściciel / Władający
1.	838/3	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
2.	869/3	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
3.	872/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
4.	874/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
5.	876/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
6.	880/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
7.	882/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
8.	883/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
9.	889/3	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
10.	889/5	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
11.	890/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew

12.	891/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
13.	892/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
14.	893/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
15.	894/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
16.	901	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
17.	902/3	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
18.	903/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
19.	908/4	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
20.	908/6	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
21.	909/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
22.	910/3	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
23.	911/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
24.	912/5	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew

25.	913/3	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
26.	914/7	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
27.	914/9	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
28.	915/7	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
29.	916/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
30.	917/3	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
31.	919/3	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
32.	1159/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
33.	1160/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
34.	1161/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
35.	1162/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
36.	1163/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
37.	1170/3	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew

38.	1171/4	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
39.	1171/6	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
40.	1173/5	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
41.	1173/7	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
42.	1175/1	0015 Gulin	Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew

VI. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi publicznej, gminnej w miejscowości Gulin na odcinku od działki ewidencyjnej nr 865 z obrębu 0015 Gulin do działki ewidencyjnej nr 919/2 z obrębu Gulin.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie radomskim na terenie gminy Zakrzew w miejscowości Gulin.

2. Zestawienie działek ewidencyjnych objętych inwestycją

Tabela 2.1

Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych przeznaczonych pod inwestycję – działki do podziału oraz w całości pod inwestycję
0015 Gulin	868/3; 869/3; 872/1; 874/1; 876/1; 878; 880/1; 882/1; 883/1; 888; 889/3; 889/5; 890/1; 891/1; 892/1; 893/1; 894/1; 901; 902/3; 903/1; 904; 905; 908/4; 908/6; 909/1; 910/3; 911/1; 912/5; 913/3; 914/7; 914/9; 915/7; 916/1; 917/3; 918/2; 919/3; 1159/1; 1160/1; 1161/1; 1162/1; 1163/1; 1170/3; 1171/4; 1171/6; 1173/5; 1173/7; 1175/1.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Teren przeznaczony pod rozbudowę drogi gminnej znajduje się w miejscowości Gulin na terenach rolniczych wśród zabudowy jednorodzinnej zagrodowej oraz pól uprawnych.

Droga gminna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 3,0 – 4,0 m. W ciągu istniejącej drogi występują zjazdy indywidualne gruntowe na nieruchomości przylegające do pasa drogowego. Odwodnienie drogi odbywa się na istniejące pobocza gruntowe. Na połączeniu z drogą powiatową nawierzchnia wlotu

drogi gminnej jest utwardzona – bitumiczna a wzdłuż drogi powiatowej pod wlotem drogi gminnej znajduje się przepust drogowy w ciągu rowu odwadniającego.

Wzdłuż drogi na odcinku od 0+000 do 0+300 po jej południowo-zachodniej stronie występują słupy elektryczne z oświetleniem ulicznym oraz przebiega kabel teletechniczny, po północno-wschodniej stronie przebiega sieć wodociągowa.

Na pozostałym odcinku drogi gminnej (odcinek przebiegający przez pola uprawne) brak jest sieci uzbrojenia terenu.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Rozbudowa drogi gminnej obejmuje:

- rozbudowę jezdni drogi gminnej w zakresie wykonania nawierzchni jezdni wraz z konstrukcją
- budowę poboczy,
- budowę odwodnienia drogi,
- przebudowę zjazdów,
- wykonanie oznakowania ulicy.

Trasa projektowanej drogi przebiega zgodnie ze stanem istniejącym. Początek opracowania przyjęto na połączeniu projektowanej drogi gminnej z istniejącą drogą powiatową nr 3506W. Koniec drogi przyjęto w km 0+715,0 w rejonie działki ewidencyjnej nr 919/4 z obrębu 0015 Gulin. Na końcu projektowanej drogi zostanie wykonany plac do zawracania o wymiarach 12,5 x 12,5 m.

Projekt przewiduje budowę jezdni drogi gminnej o długości 715m i szerokości 5,0m. Nawierzchnia projektowanej jezdni zostanie wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej. Pochylenie poprzeczne jezdni zostało zaprojektowane jako jednostronne w kierunku południowo-zachodnim. Wzdłuż jezdni zostaną wybudowane obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. Na odcinkach od km 0+000 do km 0+025,2 oraz od km 0+059,2 do km 0+196,9 pod poboczem po południowo zachodniej stronie zostanie wykonana warstwa chłonna z tłucznia owiniętego geowłókniną. Po południowo-zachodniej stronie jezdni na odcinkach od km 0+025,2 do km 0+059,2 oraz od km 0+196,9 do km 0+715 zostanie wykonany rów odwadniający umocniony płytami ażurowymi EKO 40x60x10cm. Pod dnem rowu zostanie wykonana warstwa chłonna z tłucznia owiniętego geowłókniną.

Projekt przewiduje również przebudowę istniejących zjazdów bramowych. Przebudowywane zjazdy zostaną wykonane o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej.

Na wlocie drogi gminnej do drogi powiatowej zaprojektowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami 6,0 i 8,0m. Istniejący przepust pod wlotem drogi gminnej zostanie przebudowany i wydłużony.

5. Zestawienie ilości robót

- nawierzchnia jezdni bitumiczna: 3691,0 m²
- nawierzchnia zjazdów bitumicznych: 72,0 m²
- pobocza z kruszywa: 1050 m²

6. Informacja o obszarze oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości w liniach rozgraniczających projektowanego pasa drogowego.

Przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz. 290 – tekst jednolity).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.).

7. Dane dotyczące ochrony terenu inwestycyjnego

Projektowana inwestycja znajduje się w odległości ok. 9,0 km od obszaru chronionego krajobrazu Doliny rzeki Pilicy i Drzewiczki, jednak ze względu na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie wywołuje znaczącego oddziaływania.

Najbliższy obszar Natura 2000 to Ostoja Kozienicka PLB140013, który znajduje się w odległości ok. 13,2 km od projektowanej inwestycji. W odległości około 16,2 km od

projektowanej inwestycji znajduje się obszar chroniony Natura 2000 Puszcza Kozienicka PLH 140035.

Realizacja przedmiotowej inwestycji, zarówno w sposób bezpośredni, jak i pośredni nie będzie skutkowała wystąpieniem negatywnych oddziaływań na obszary przyrodnicze. Inwestycja poprawi system odprowadzania wód opadowych z przedmiotowej drogi i nie będzie wywierać szkodliwego wpływu na środowisko. Odprowadzane ścieki opadowe nie pogorszą stanu wód powierzchniowych oraz podziemnych, a także stanu gleby.

8. Dane dotyczące ochrony konserwatorskiej

Teren przeznaczony pod rozbudowę drogi publicznej – drogi gminnej nie znajduje się na terenie objętym ochroną konserwatora zabytków.

9. Wpływ eksploatacji górniczej na powierzchnię terenu

Działki na których będzie realizowana inwestycja nie znajduje się w pobliżu terenu górniczego i nie przewiduje się eksploatacji górniczej.

10. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia.

Nie przewiduje się w/w zagrożeń.

Opracował: mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej
nr upr. 14AZ/0175/POOD/11

VII. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi publicznej, gminnej w miejscowości Gulin na odcinku od działki ewidencyjnej nr 865 z obrębu 0015 Gulin do działki ewidencyjnej nr 919/2 z obrębu Gulin.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie radomskim na terenie gminy Zakrzew w miejscowości Gulin.

2. Podstawa opracowania

1. Aktualna mapa do celów projektowych.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z dnia 12.04.2012 r. z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181) .

PROJEKT BUDOWLANY

„ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GULIN NA ODCINKU
OD DZ. EWIDENCYJNEJ NR 865 Z OBRĘBU 0015 GULIN DO DZ. EWIDENCYJNEJ
NR 919/4 Z OBRĘBU 0015 GULIN”

9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. Zm.).
10. Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U.2017 poz. 519).
11. Ustawa z dnia 20.07.2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1566)
12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800).
13. Opinia geotechniczna sporządzona w czerwcu 2018 r.
14. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
15. Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Inwestor

Inwestorem projektowanej rozbudowy drogi gminnej objętej niniejszym opracowaniem jest Wójt Gminy Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew.

4. Zamawiający

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Gulin jest Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew.

5. Istniejący stan zagospodarowania

Teren przeznaczony pod rozbudowę drogi gminnej znajduje się w miejscowości Gulin na terenach rolniczych wśród zabudowy jednorodzinnej zagrodowej oraz pól uprawnych.

Droga gminna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 3,0 – 4,0 m. W ciągu istniejącej drogi występują zjazdy indywidualne gruntowe na nieruchomości przylegające do pasa drogowego. Odwodnienie drogi odbywa się na istniejące pobocza gruntowe. Na połączeniu z drogą powiatową nawierzchnia wlotu

drogi gminnej jest utwardzona – bitumiczna a wzdłuż drogi powiatowej pod wlotem drogi gminnej znajduje się przepust drogowy w ciągu rowu odwadniającego. Wzdłuż drogi na odcinku od 0+000 do 0+300 po jej południowo-zachodniej stronie występują słupy elektryczne z oświetleniem ulicznym oraz przebiega kabel teletechniczny, po północno-wschodniej stronie przebiega sieć wodociągowa. Na pozostałym odcinku drogi gminnej (odcinek przebiegający przez pola uprawne) brak jest sieci uzbrojenia terenu.

6. Warunki gruntowo - wodne

W celu rozpoznania podłoża gruntowego w rejonie projektowanej inwestycji wykonano cztery otwory badawcze o głębokości do 3,0 m pod poziomem terenu na podstawie których określono budowę geologiczną i warunki gruntowo – wodne panujące w obszarze inwestycji.

Zespoły geologiczno-genetyczne podzielono na trzy warstw geotechnicznych.

- Warstwa I – nasyp żużla wymieszany z humusem oraz humus – warstwa ta nie nadaje się jako podbudowa pod projektowaną nawierzchnię.
- Warstwa II – średnio spoiste utwory pochodzenia morenowego. Typ konsolidacji „B”. Z uwagi na różnice konsystencji wyróżniono trzy podwarstwy.
 - Podwarstwa II a – gliny w stanie twardoplastycznym $I_L = 0,20$
 - Podwarstwa II b – gliny w stanie plastycznym $I_L = 0,35 - 0,40$
 - Podwarstwa II b – piaski gliniaste w stanie miękkoplastycznym $I_L = 0,50$
- Warstwa III – utwory piaszczyste pochodzenia rzecznołodowcowego, wykształcone jako piaski drobne średnio zagęszczone $ID = 0,60$.

Warunki gruntowe uznano za proste.

Grunty rodzime występujące pod warstwą nasypów to gliny w stanie twardoplastycznym oraz piaski gliniaste w stanie twardoplastycznym.

W trakcie prac wiertniczych stwierdzono przeważnie występowanie wody gruntowej w postaci nieobfitych sączy występujących na głębokości 1,6 – 1,8m ppt..

7. Roboty rozbiórkowe

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę istniejących nawierzchni drogi i zjazdów objętych niniejszym opracowaniem

- Rozbiórkę ogrodzeń kolidujących z projektowaną inwestycją,
- Rozbiórkę innych elementów drogi przeszkadzających w wykonywaniu robót.

8. Parametry techniczne rozbudowywanej drogi

- | | |
|-----------------------------------|-------------------|
| - Długość ulicy objętej rozbudową | – 715 m, |
| - Kategoria drogi | – droga gminna, |
| - Klasa drogi | – D, |
| - Obciążenie ruchem | – 100 kN/oś, |
| - Kategoria ruchu | – KR 2, |
| - Prędkość projektowa v_p | – 30 km/h, |
| - Szerokość jezdni | – 5,0 m, |
| - Szerokość poboczy | – 0,75 m |
| - Przekrój poprzeczny | – jednostronny 2% |

9. Rozwiązania sytuacyjne

9.1. Opis trasy drogi

Trasa przedmiotowej drogi powiatowej składa się z odcinków prostych oraz sześciu łuków kołowych o promieniu od $R=160$ m do $R=700$ m.

Trasa przebiegu rozbudowywanej drogi w całości dowiązuje się do istniejącego przebiegu drogi. Na początku opracowania droga gminna włącza się do skrzyżowania z drogą powiatową. Na końcu opracowania droga gminna kończy się placem do zawracania o wymiarach $12,5 \times 12,5$ m.

Pochylenie poprzeczne jezdni projektowanej drogi wynosi 2% w przekroju jednostronnym w kierunku południowo-zachodnim.

9.2. Skrzyżowania

Rozbudowywana droga gminna na początku opracowania włącza się do drogi publicznej powiatowej. Na włączeniu do drogi powiatowej zaprojektowano wlot skrzyżowania drogi gminnej. Krawędzie wlotu wyokrąglono łukami o promieniach 6,0 i 8,0 m. Pod wlotem drogi gminnej w ciągu rowu drogowego drogi powiatowej zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu.

9.3. Ruch pieszych

Rozbudowa drogi gminnej nie przewiduje budowy chodników dla pieszych. Ruch pieszych odbywać się będzie po projektowanym poboczu z kruszywa łamanego

o szerokości 0,75m (zgodnie z §37 pkt.1 ustęp 4 Dz.U.Nr 43 poz.430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm).

9.4. Pobocza

Zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,75 m i pochyleniach poprzecznych 8%. Pobocza zostaną wykonane z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości 15 cm.

9.5. Zjazdy na nieruchomości przyległe do pasa drogowego

Projekt przewiduje przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych. Przebudowa zjazdów polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się zjazdu z drogą oraz dowiązanie niwelety zjazdu do krawędzi ulicy. Zjazdy zaprojektowano o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego, natomiast krawędzie zjazdów do krawędzi drogi zostały wyokrąglone łukami o promieniach $R=3,0m$.

Nawierzchnia zjazdów na pola uprawne wykonana będzie z kruszywa łamanego. Nawierzchnia zjazdów bramowych wykonana będzie z mieszanki mineralno-bitumicznej.

10.Przebieg projektowanej drogi w profilu

Przebieg niwelety drogi zaprojektowano z uwzględnieniem następujących punktów stałych i warunków:

- włączenie w stan istniejący na początku i na końcu projektowanego profilu,
- zachowanie możliwości włączenia zjazdów z drogi na działki przyległe,
- zachowanie warunków koordynacji w planie i profilu.

Niweleta drogi została wyniesiona w stosunku do istniejącego terenu o ok. 10 - 20 cm w sposób umożliwiający włączenia istniejących zjazdów do projektowanej nawierzchni jezdni oraz możliwość prawidłowego odwodnienia drogi.

W profilu podłużnym zastosowano spadki podłużne od 0,60 % do 3,00 %

11.Nawierzchnie

W istniejącym podłożu gruntowym stwierdzono występowanie gruntów wysadzinowych położonych do głębokości 3.0m p.p.t.

Z uwagi na ryzyko powstawania osiadań eksploatacyjnych mogących powodować deformacje profilu nawierzchni, grunty te powinny być wymienione do głębokości zalegania.

Jednakże aby uniknąć wymiany warstwy gruntu o znacznej grubości, w celu ograniczenia ilości robót ziemnych, przyjęto wzmocnienie wysadzinowego podłoża gruntowego za pomocą warstwy wzmacniającej o grubości 30 cm wykonanej z mieszanki związanej cementem C3/4.

➤ Projektowana konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W, gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C3/4, gr. 30 cm

➤ Projektowana konstrukcja zjazdu o nawierzchni bitumicznej

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W, gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm

➤ Projektowana konstrukcja zjazdu o nawierzchni z kruszywa

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm

➤ Konstrukcja poboczy chłonnych tłuczniowych:

- Pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5mm, gr. 15 cm
- Warstwa tłucznia 31,5-63mm, gr. warstwy 40 cm, szer. 40 cm owiniętego geowłókniną separacyjną

➤ Konstrukcja poboczy z kruszywa:

- Kruszywo łamane 0-31,5mm, gr. 15 cm

12. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywać się poprzez odpowiednie ukształtowanie projektowanych spadków nawierzchni dzięki którym wody opadowe będą odprowadzane do projektowanych rowów odwadniających infiltracyjnych i poboczy infiltracyjnych. Projektowane rowy otwarte infiltracyjno-odparowujące o głębokości 0,5m i szerokości dna 0,4m zostaną umocnione płytami ażurowymi betonowymi 40x60x10 cm. Pod dnem projektowanych rowów zostanie wykonana warstwa filtracyjna chłonna o grubości 30 cm z tłucznia owiniętego geowłóknina separacyjną. Pobocza infiltracyjne zostaną wykonane z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm pod którym zostanie wbudowana warstwa tłucznia 31,5-63mm o gr. 40 cm i szer. 40 cm, owiniętego geowłóknina separacyjną.

Tabela 11.1 Zestawienie budowanych rowów chłonnych

I.p.	Pikietaż początku	Pikietaż końca	Strona drogi	Uwagi
	1	2	3	6
1	0+028,00	0+040,50	P	Rów chłonny umocniony płytami EKO, trapezowy, głębokość 0,5 m, pochylenie podłużne 1,60%, pochylenie skarp ok. 1:1
2	0+049,50	0+059,20	P	Rów chłonny umocniony płytami EKO, trapezowy, głębokość 0,5 m, pochylenie podłużne 1,60%, pochylenie skarp ok. 1:1
3	0+196,90	0+232,50	P	Rów chłonny umocniony płytami EKO, trapezowy, głębokość 0,5 m, pochylenie podłużne 0,60%, pochylenie skarp ok. 1:1
4	0+240,0	0+260,50	P	Rów chłonny umocniony płytami EKO, trapezowy, głębokość 0,5 m, pochylenie podłużne 0,60%, pochylenie skarp ok. 1:1
5	0+268,50	0+274,00	P	Rów chłonny umocniony płytami EKO, trapezowy, głębokość 0,5 m, pochylenie podłużne 1,30%, pochylenie skarp ok. 1:1
6	0+282,50	0+304,50	P	Rów chłonny umocniony płytami EKO, trapezowy, głębokość 0,5 m, pochylenie podłużne 1,30%, pochylenie skarp ok. 1:1
7	0+312,50	0+326,50	P	Rów chłonny umocniony płytami EKO, trapezowy, głębokość 0,5 m, pochylenie podłużne 1,30%, pochylenie skarp ok. 1:1

I.p.	Pikietaż początku	Pikietaż końca	Strona drogi	Uwagi
8	0+335,50	0+347,50	P	Rów chłonny umocniony płytami EKO, trapezowy, głębokość 0,5 m, pochylenie podłużne 1,3%, pochylenie skarp ok. 1:1
9	0+356,00	0+424,50	P	Rów chłonny umocniony płytami EKO, trapezowy, głębokość 0,5 m, pochylenie podłużne 1,45-1,90%, pochylenie skarp ok. 1:1
10	0+433,50	0+453,50	P	Rów chłonny umocniony płytami EKO, trapezowy, głębokość 0,5 m, pochylenie podłużne 1,45%, pochylenie skarp ok. 1:1
11	0+463,00	0+574,50	P	Rów chłonny umocniony płytami EKO, trapezowy, głębokość 0,5 m, pochylenie podłużne 0,9-1,45%, pochylenie skarp ok. 1:1
12	0+583,00	0+662,50	P	Rów chłonny umocniony płytami EKO, trapezowy, głębokość 0,5 m, pochylenie podłużne 1,1-1,5%, pochylenie skarp ok. 1:1
13	0+671,00	0+715,00	P	Rów chłonny umocniony płytami EKO, trapezowy, głębokość 0,5 m, pochylenie podłużne 1,10%, pochylenie skarp ok. 1:1

Zaprojektowano również przebudowę istniejącego przepustu znajdującego się pod wlotem drogi gminnej z ciągu drogi powiatowej. Przepust zaprojektowano o długości 17 m z rur betonowych o średnicy 40 cm. Przepust zostanie zakończony prefabrykowanymi ściankami czołowymi. Na długości 5 m od początku i końca przepustu istniejący rów drogowy zostanie umocniony płytami ażurowymi betonowymi 40x60x10 cm. Na dalszym odcinku do 10 m od przepustu zostanie wykonane profilowanie i oczyszczenie istniejącego rowu drogowego w ciągu drogi powiatowej. W rejonie wlotu drogi gminnej do powiatowej po południowej stronie jezdni na poboczu zaprojektowano wpust deszczowy żeliwny, na studni wpustowej ściekowej śr. 50cm, betonowej z osadnikiem połączony z przebudowywanym przepustem przykanalikiem z rur PVC śr. 20 cm. Na odległości 23 m od projektowanego wpustu wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano ściek krawędziowy z korytek ściekowych prefabrykowanych 50x60x15 cm.

13. Roboty ziemne i rekultywacja terenu

Roboty ziemne będą obejmowały następujący zakres prac:

- korytowanie wraz z wywozem gruntu na odkład,
- wykonanie wykopów pod rowy chłonne oraz pobocza chłonne.

W granicach robót przewidziano wykonanie rekultywacji terenu. Roboty te będą obejmowały:

- wyrównanie terenu i zasypanie nierówności terenu,
- humusowanie grubości 10 cm z obsianiem mieszanką traw.

14. Inwentaryzacja zieleni

W opracowaniu ujęto drzewa znajdujące się w obszarze projektowanego pasa drogowego.

Zinwentaryzowane drzewa o numerach inwentaryzacyjnych od 1 do 3 zostały naniesione na projekcie zagospodarowania terenu i opisane w tabeli 13.1. W związku z planowaną inwestycją do usunięcia przeznaczono 3 drzewa.

W projektowanym pasie drogowym nie znajdują się drzewa będące pomnikami przyrody.

Tabela 13.1. Wykaz roślin istniejących

Lp.	Nazwa gatunku polska	Nazwa gatunku łacińska	Obwód pnia (cm), pow. (m2)	Stan / uwagi	Adaptacja/ wycinka	Obręb	Działka ewid.
1	Kasztanowiec zwyczajny	Aesculus hippocastanum	135	dobry / kolizja z projektowanym poboczem	do wycinki	0015 Gulin	902/3
2	Świerk pospolity	Picea abies	45	dobry / kolizja z projektowaną jezdnią	do wycinki	0015 Gulin	901
3	Brzoza	Betula	80	dobry / kolizja z projektowaną jezdnią	do wycinki	0015 Gulin	901

15. Analiza szerokości pasa drogowego

Droga gminna na docinku objętym niniejszym opracowaniem posiada istniejący pas drogowy o szerokości od 2,0 do 8,0 m.

W ramach rozbudowy drogi gminnej zaprojektowano poszerzenie i uregulowanie pasa drogowego na całym odcinku do 8,0 m oraz poszerzenie pasa drogowego w rejonie placu do zawracania do ok. 18,5m. Jednakże zgodnie z § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w

sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie szerokość pasa drogowego ulicy jednojezdniowej klasy D w terenie zabudowanym powinna wynosić 10 m.

W związku mniejszą od wymaganej szerokością pasa drogowego zgodnie z § 7 ust. 2 w/w rozporządzenia została przeprowadzona poniższa analiza.

a. wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych

Projektowana szerokość drogi zapewnia zlokalizowanie wszystkich elementów infrastruktury technicznej w pasie drogowym.

W analizowanym przekroju znajduje się projektowana jezdnia o szerokości 5,0m z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m każde. Po południowo-zachodniej stronie drogi zaprojektowano odwodnienie drogi w postaci rowów chłonnych i poboczy infiltracyjnych.

W pasie drogowym odcinka przedmiotowej drogi zlokalizowana jest również sieć wodociągowa, oraz kable teletechniczne i elektryczne.

b. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia

Nie przewiduje się etapowego odwodnienia drogi.

Wody opadowe z drogi zostaną odprowadzone poprzez projektowane ukształtowanie pochyłości podłużnych i poprzecznych do projektowanych rowów chłonnych i poboczy infiltracyjnych.

c. sposób wysokościowego rozwiązania drogi

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej drogi gminnej w pełni dowiązано do istniejącego terenu. Projektowana niweleta drogi została wyniesiona w stosunku do istniejącej o ok. 10 cm w sposób umożliwiający włączenia istniejących zjazdów do projektowanej nawierzchni jezdni oraz możliwość prawidłowego odwodnienia drogi.

d. wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia

W obszarze inwestycji nie występuje wartościowe zadrzewienie o charakterze pomników przyrody czy znaczących wartościach przyrodniczych lub krajobrazowych.

e. podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych

Budowa geologiczna analizowanego terenu jest prosta, a podłoże gruntowe stanowią gliny w stanie twardoplastycznym oraz piaski gliniaste w stanie twardoplastycznym. Teren objęty niniejszym opracowaniem nie należy do obszarów zalewowych. Warstwy konstrukcyjne projektowanej jezdni zlokalizowane będą w warstwie wysadzinowej. Ze względu na występowanie gruntów wysadzinowych zaprojektowano wzmocnienie podłoża gruntowego poprzez wykonanie warstwy wzmacniającej związanej cementem C3/4 o grubości 30cm.

f. podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza

Inwestycja nie wymaga stosowania dodatkowych elementów ochrony środowiska.

Zachowanie mniejszej szerokości ulicy od wymaganej w projektowanych liniach rozgraniczających spełnia warunek określony w §6 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., tj. zapewnienia możliwości umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań transportowych.

16. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione przez Wykonawcę lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

Opracował: mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej
nr upr. MAZ/0175/POOD/11

VIII. OPINIA GEOTECHNICZNA – wyciąg z opinii sporządzonej przez specjalistę geologa

ustalająca geotechniczne warunki posadowienia projektowanych obiektów budowlanych w ramach inwestycji pn. „ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GULIN NA ODCINKU OD DZ. EWIDENCYJNEJ NR 865 Z OBRĘBU 0015 GULIN DO DZ. EWIDENCYJNEJ NR 919/4 Z OBRĘBU 0015 GULIN”

Podstawa prawna: Rozporządzenie ministra Transportu, Budownictwa i Administracji Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012r. poz.463).

Inwestor : Wójt Gminy Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew.

Adres Inwestycji: droga gminna, powiat radomski, gmina Zakrzew, miejscowość Gulin.

Projektant:

Branża drogowa: mgr inż. Piotr Porczyk, upr. Proj. MAZ/0175/POOD/11

Ustalenia:

Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W terenie panują proste warunki gruntowo-wodne.

Woda gruntowa znajduje się poniżej projektowanego poziomu posadowienia projektowanych obiektów budowlanych.

Kategoria I. Obejmuje niewielkie obiekty budowlane, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów. I kategoria geotechniczna obejmuje np.: 1- lub 2-kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze przy maksymalnym obciążeniu obliczeniowym na słup ≈ 250 kN, a na ściany 100 kN/m na fundamentach bezpośrednich, palowych, lub na studniach, ściany oporowe i zabezpieczenia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2 m, wykopy do głębokości 1,2 m (i powyżej zwierciadła wody) i nasypy do wysokości 3 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Warunki gruntowe panujące na terenie inwestycji są jednorodne. Grunt znajdujący się w wykopie należy chronić przed opadami atmosferycznymi i przemarzaniem.

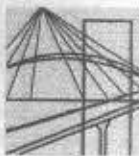
Opracował:
mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

STAROSTWO POWIATOWE
w RADOMIU
ul. Tadeusza Mazowieckiego 7, 26-600 Radom
tel. 48 36 55 801, fax 48 36 55 807
e-mail: powiat@radompowiat.pl

IX. ZAŁĄCZNIKI:

1. Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego oraz
zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



sygn. akt. MAZ/7131/243/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**
nadaje

**Panu Piotrowi Porczyk
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 20 listopada 1982 roku w Warszawie, synowi Tomasza**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0175/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr uwg. MAZ/0175/11

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



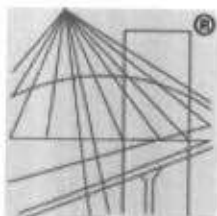
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Otrzymują:

1. Pan Piotr Porczyk
ul. Połańców 3
04-409 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
w RADOMIU
ul. Tadeusza Mazowieckiego 7, 26-600 Radom
tel. 48 36 55 801, fax 48 36 55 807
e-mail: powiat@radompowiat.pl

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XTR-JB4-8ZB *

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11
adres zamieszkania ul. POSŁAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 1169 /17/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Andrzej Pawlos
ur. dnia 17 września 1982 roku w m. Bilgoraj
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0658/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Piotr Porczyn
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Andrzejowi Pawłos
ur. dnia 17 września 1982 roku w m. Bilgoraj

numer ewidencyjny MAZ/0658/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



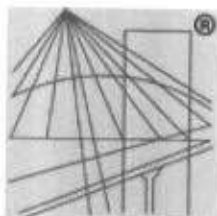
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
w RADOMIU
ul. Tadeusza Mazowieckiego 7, 26-600 Radom
tel. 48 36 55 801, fax 48 36 55 807
e-mail: powiat@radompowiat.pl

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PXP-2ZH-KW5 *

Pan ANDRZEJ PAWLOS o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0196/18
adres zamieszkania ul. POWSTAŃCÓW 35/53, 05-091 ZĄBKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

2. Opinie i uzgodnienia

Tab. Spis uzgodnień, opinii

L.p.	Opinia / uzgodnienie	Strona projektu
1.	Starostwo Powiatowe w Radomiu – zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu z dnia 04.07.2018 r.	39
2.	Zarząd Województwa Mazowieckiego – opinia do wniosku ZRID z dnia 14.06.2018 r.	44
3.	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu – uzgodnienie włączenia do drogi powiatowej z dnia 15.06.2018 r.	45
4.	Zarząd Powiatu Radomskiego – opinia do wniosku ZRID z dnia 29.06.2018 r.	51
5.	Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków – opinia do wniosku ZRID z dnia 11.06.2018 r.	52
6.	Urząd Gminy w Zakrzewie – opinia Wójta Gminy do wniosku ZRID z dnia 21.05.2018 r.	55
7.	Starostwo Powiatowe w Radomiu – opinia w zakresie geometrii projektowanej drogi z dnia 16.04.2018 r.	56
8.	Urząd Gminy w Zakrzewie – uzgodnienie konstrukcji z dnia 28.08.2018 r.	58
9.	Państwowe Gospodarstwo Wodne, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie – opinia ZRID z dnia 07.08.2018 r.	61
10.	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu – pozwolenie wodnoprawne z dnia 18.09.2018 r.	62